



	PAGE
ADAPTATEURS POUR BOUCHONS DE VIDANGE	240
BOUCHONS DE VIDANGE	240
OUTILS POUR CARTER D'HUILE	241
CLÉS DE FILTRE À HUILE	242
CLOCHES POUR FILTRE À HUILE	244
CLÉS POUR SÉPARATEUR DE BROUILLARD D'HUILE	247
COFFRET DE CLOCHES POUR FILTRE À HUILE	247
OUTIL DE DÉCOUPE POUR FILTRE À HUILE	248
DOUILLES POUR CAPTEURS D'HUILE	248
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE	248
POMPE DE REMPLISSAGE ET D'ASPIRATION D'HUILE	248
POMPES À FÛTS	250
RÉCUPÉRATEURS D'HUILE	251

ADAPTATEURS POUR BOUCHONS DE VIDANGE

Jeu de 2 adaptateurs pour bouchons de vidange pour DAF, MAN, NEOPLAN, MERCEDES

- Pour le montage et le démontage de la vis de vidange d'huile en plastique
- Avec entraînement 6 pans selon DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
- Utilisation manuelle
- Tête brunie

Utilisation : DAF, MAN, Neoplan, Mercedes



Qté	mm	mm	g
460.5280	2 pièces	Jeu de 2 adaptateurs pour bouchons de vidange pour DAF, MAN, NEOPLAN, MERCEDES	
		92	

Composé de :

Qté	mm	mm	g
460.5281	Embout de vidange pour DAF, 17 mm	54	
460.5282	Embout de vidange pour Mercedes, 17 mm	38	

BOUCHONS DE VIDANGE

Bouchon de vidange M24 x 1,5 x 16 mm pour Renault

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0601	1	M24x1,5x16	14 54

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 13 mm pour Renault

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0602	1	M22x1,5x13	12 35

Bouchon de vidange M16 x 1,5 x 15,5 mm pour Renault

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0603	1	M16x1,5x15,5	8 23

Bouchon de vidange M24 x 1,5 x 18 mm pour Renault

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0604	1	M24x1,5x18	12 63

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 18 mm pour MAN

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0605	1	M22x1,5x18	10 55

Bouchon de vidange M24 x 2 x 56 mm pour Scania

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0606	1	M24x2x56	19 215

Bouchon de vidange M24 x 1,5 x 23 mm pour Volvo

- 6 pans extérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0607	1	M24x1,5x23	32 87

Bouchon de vidange M24 x 1,5 x 27 mm pour Volvo

- 6 pans intérieur
- Avec pâte à joint sur filetage



Qté	mm	mm	g
430.0608	1	M24x1,5x27	12 68

Bouchon de vidange M26 x 1,5 x 31 mm pour Volvo

- 6 pans intérieur
- Avec pâte à joint sur filetage



Qté	mm	mm	g
430.0609	1	M26x1,5x31	12 65

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 21 mm pour Iveco

- 6 pans extérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0610	1	M22x1,5x21	33 56

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 16 mm pour Iveco

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0611	1	M22x1,5x16	12 51

Bouchon de vidange M26 x 1,5 x 21,5 mm pour Mercedes

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0615	1	M22x1,5x21,5	14 85

Bouchon de vidange d'huile pour DAF et MAN

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	g
430.0619	1	8,5 10

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 13 mm pour Iveco

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0612	1	M22x1,5x13	12 33

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 17 mm pour DAF

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0616	1	M22x1,5x17	10 48

Bouchon de vidange d'huile pour Mercedes

- Profil Fente
- Avec joint



Qté	Fente mm	g
430.0621	1	15 90

OUTILS POUR CARTER D'HUILE

Coffret de démontage de carter d'huile et de nettoyage de plan de joint

- Idéal pour le démontage des carters d'huile collés
- Disques de nettoyage et support inclus
- Avec 2 couteaux de séparation différents
- Simple d'utilisation
- Coffret robuste en matière plastique



Bouchon de vidange M14 x 1,5 x 35 mm pour Mercedes

- 6 pans extérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0613	1	M14x1,5x35	13 41

Bouchon de vidange M22 x 1,5 x 18 mm pour DAF

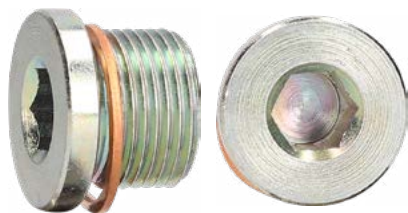
- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0617	1	M22x1,5x18	12 60

Bouchon de vidange M20 x 1,5 x 18 mm pour Mercedes

- 6 pans intérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0614	1	M20x1,5x18	10 40

Bouchon de vidange M26 x 1,5 x 20 mm pour DAF

- 6 pans extérieur
- Avec joint



Qté	mm	mm	g
430.0618	1	M26x1,5x20	22 68



Qté	g
150.1585	21 pièces Coffret de démontage de carter d'huile et de nettoyage de plan de joint 385

Composé de :

Qté	g
150.1588	Jeu de disques de recharge, 15 pcs 30
150.1541	Support pour couteau 115
150.1542	Couteau de séparation 1,6 mm, noir 19
150.1543	Couteau de séparation 2 mm, or 21
150.1586	Guide 24
150.1587	Support pour disques de nettoyage 44
151.26025	Clé mâle 6 pans courte, 2,5mm 10

CLÉS DE FILTRE À HUILE

Clé de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Réglage du diamètre du filtre en tournant le bouton à l'extrémité de la poignée
- Sangle martelée
- Bonne transmission de la force de desserrage
- Poignée ergonomique



	Ø mm	L. sangle mm	L. manche mm	g
155.5005	65,0-105,0	540,0	170,0	297

Clés de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Peut être inclinée à 90°
- Sangle en nylon
- Bonne transmission de la force de desserrage
- Poignée gainée de PVC

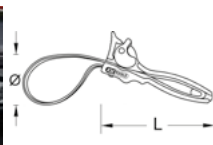


	Ø mm	g
150.9377	60,0 - 70,0	350
150.9378	73,0 - 85,0	360
150.9379	85,0 - 95,0	370



Clé à sangle

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Pour les endroits difficiles d'accès
- Très pratique pour les tubes PVC
- Poignée en fibre de verre renforcée
- Sangle en caoutchouc anti-dérapant



	Ø mm	L mm	g
114.0150	110,0	190,0	180

Clés de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Réglage du diamètre du filtre en tournant le bouton à l'extrémité de la poignée
- Sangle martelée
- Bonne transmission de la force de desserrage



	Ø mm	Sangle de remplacement	g
155.5002	65,0-110,0	155.0238	241
155.5003	110,0-155,0	155.0338	450

Clés de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Carré intérieur selon DIN 3120 / ISO 1174
- Sangle en nylon
- Bonne transmission de la force de desserrage



	Ø mm	Ø pouces	H mm	g
455.0050	105 - 118	4.1/8" - 4.21/32"	75,0	930
455.0051	118 - 130	4.21/32" - 5.5/32"	75,0	950
455.0052	130 - 143	5.5/32" - 5.21/32"	75,0	990

Clé de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Carré intérieur selon DIN 3120 / ISO 1174
- Bonne prise du filtre et bonne transmission de la force de desserrage grâce à la sangle en nylon



1/2"

	Ø mm	Ø pouces	H mm	g
455.0055	150,0	6"	50,0	380

Clés de filtre à huile

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour endroits difficiles d'accès
- Bande acier très résistante
- Carré intérieur selon DIN 3120 / ISO 1174

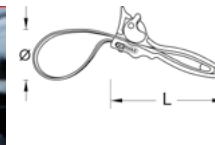


1/2"

	Ø mm	H mm	g
460.1130	100 - 110	58,0	1,03
460.1570	125 - 140	58,0	1,14

Clés à sangle

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Pour endroits difficiles d'accès
- Très pratique pour les tubes PVC
- Sangle en caoutchouc anti-dérapant
- Chrome Vanadium



	Ø mm	Ø pouces	L mm	Bande de rechange	g
114.0170	140,0	9/64"	220,0	114.0170-1	323
114.0171	200,0	13/64"	25,0	114.0171-1	590

Clés à chaîne pour filtre à huile

- Double chaîne
- Pour le montage et le démontage des filtres, cartouches filtre et cartouches de déshumidification de l'air
- Peut être inclinée à 90°
- Poignée gainée de PVC



	∅ mm	g
150.9375	130,0	380
150.9376	160,0	380

Clé à chaîne pour cartouche de filtre à huile et dessiccateur d'air

- Pour le montage et le démontage des filtres, cartouches filtre et cartouches de déshumidification de l'air
- Pour le montage et le démontage des filtres à huile difficilement accessibles
- Double chaîne
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Grande plage d'utilisation



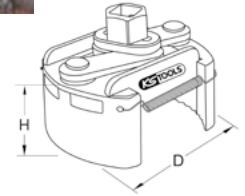
1/2"

	∅ mm	g
460.5215	115	366
460.5216	170	410



Clés universelles pour filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Mécanisme automatique de réglage spécifique gauche / droite permettant un desserrage et un serrage de différentes tailles de filtres à huile
- Mors dentés
- Carré d'entraînement d'après DIN 3120 / ISO 1174
- Construction forgée

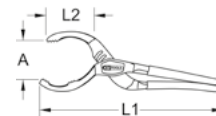


1/2"

	D mm	∅ mm	H mm	g
700.5005	60 - 80	21	40,0	0,50
700.5006	80 - 110	22	50,0	0,90
700.5008	104 - 150	24	80,0	1,79

Pince pour filtre à huile

- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Utilisation universelle
- Crémaillère à 5 positions
- Bonne accroche sur le filtre
- Poignées gainées de PVC



	A mm	L1 mm	L2 mm	g
150.9317	50-125	290,0	110,0	500

Clés araignée pour filtre à huile

- Mécanisme de réglage spécifique gauche / droite permettant un desserrage et serrage de différentes tailles de filtres à huile
- Pour le montage et le démontage des filtres à huile et cartouches
- Carré d'entraînement d'après DIN 3120 / ISO 1174



3/8" 1/2"

	∅ mm	∅ mm	g
150.9313	63,0-102,0	21	370
150.9314	65,0-120,0	21	350

Clés autoréglables pour filtre à huile

- Mécanisme de réglage spécifique gauche / droite permettant un desserrage et serrage de différentes tailles de filtres à huile
- Pour le montage et le démontage des filtres, cartouches filtre et cartouches de déshumidification de l'air
- Carré d'entraînement d'après DIN 3120 / ISO 1174



1/2"

	∅ mm	∅ mm	g
700.5001	80 - 120	24	0,63
700.5002	105 - 165	30	1,40

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

CLOCHES POUR FILTRE À HUILE

Cloche pour filtre à huile Ø 36,0 mm / 6 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : Mercedes, BMW, Opel, Volkswagen, Audi



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9291	36,0	1	6	70

Cloche pour filtre à huile Ø 92,0 mm / 10 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle

Utilisation : Avia D-Line; DAF CF65, LF45, LF55; New Holland T4000, T5000, T6, T7, TD5, TL-A, TN-A, TS-A; Nissan Atleon; Tamsa Avenue



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.1175	92	1	10	176

Cloche pour filtre à huile IVECO Ø 94,5 mm / 10 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Surface laquée

Utilisation : Iveco Daily (3,5 et 7 t)



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.3920	94,5	1	10	200

Cloche pour filtre à huile Ø 74,0 mm / 14 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : Audi, BMW, Ford, Lancia, Mazda, Mercedes,



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9292	74,0	1	14	140

Clé pour filtre à huile Ø 93 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4625	93	1	15	367

Clé pour filtre à huile Ø 96,0 mm / 6 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle

Utilisation : Renault



3/8"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9429	96	1	6	220

Clé pour filtre à huile Ø 89 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle

Utilisation : camion : Isuzu série N

VL : Isuzu Trooper, Mazda 626, Mitsubishi Galant, Space Wagon, Opel Campo, Frontera, Monterey, Suzuki Grand Vitara, Vitara



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4570	89	1	15	354

Clé pour filtre à huile MAN, Ø 94,0 mm / 14 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement gauche et droite
- Pour une utilisation manuelle

Utilisation : MAN 403 et 463



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.5217	94	1	14	

Cloche pour filtre à huile Ø 100,0 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle

Utilisation : Isuzu, Mitsubishi, etc.



3/8"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9335	100	1	15	150

Clé pour filtre à huile Ø 100 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4555	100	1	15	500

Clé pour filtre à huile Ø 101 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4560	101	1	15	487

Clé pour filtre à huile Hino, Ø 101,5 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4615	101,5	1	15	642

Cloche pour filtre à huile Ø 106,0 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle

Utilisation : Fita, MAN, Scania, etc.



3/8"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9348	106	1	15	200

Clé pour filtre à huile Fuso, Ø 106,5 mm / 16 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4590	106,5	1	16	541

Cloche pour filtre à huile Ø 107,0 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : Volvo, Iveco, Renault, Scania, etc.



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9294	107	1	15	360

Clé pour filtre à huile Volvo, Ø 107 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.1190	107	1	15	585

Cloche pour filtre à huile Ø 108,0 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : Volvo, Iveco, Renault, Scania, etc.



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
150.9295	108,0	1	15	210

Clé pour filtre à huile Hino, Ø 108 mm / 16 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



1/2"

	Taille clé mm	Nombre d'étages	Crans	
460.4565	108	1	16	586

Cloche pour filtre à huile Ø 108,0 mm / 18 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : Renault, Opel, etc.



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
150.9296	108,0	1	18	210

Clé pour filtre à huile Fuso, Ø 119 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4595	119	1	15	594

Jeu de clés pour filtre à huile Mitsubishi / 12 et 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4630	2	Jeu de clés pour filtre à huile Mitsubishi / 12 et 15 cannelures		552

Composé de :

	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4631		Clé de filtre à huile 1/2", Ø 86 mm / 15 cannelures		361
460.4632		Clé de filtre à huile Ø 41 mm / 12 cannelures		191

Clé pour filtre à huile Isuzu, Ø 118 mm / 15 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4610	118	1	15	720

Clé pour filtre à huile Hino, Ø 118 mm / 16 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4585	118	1	16	637

Clé pour filtre à huile Fuso, Ø 123 mm / 16 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.4620	123	1	16	705

Cloche pour filtre à huile Ø 46 mm / 6 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
460.1045	46	1	6	193

Cloche pour filtre à huile Ø 135,0 mm / 18 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Utilisation manuelle
- Entraînement 6 pans 21 mm

Utilisation : MAN, etc.



	Taille clé mm	Nombre d'étapes	Crans	
150.9297	135,0	1	18	510



Clé pour filtre à huile MAN, Ø 135 mm / 18 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle

Utilisation : MAN séries F2000, FE et TGA



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.1185	135	1	18	1,80

Clé pour filtre à huile Mercedes, Ø 96,0 mm / 12 cannelures

- Pour le montage et le démontage rapide du séparateur de brouillard d'huile
- 12 pans
- Carré d'entraînement 1/2" selon DIN 3120 / ISO 1174
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Utilisation manuelle

Utilisation : Mercedes



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4180	96,0	1	12	616

Clé pour séparateur de brouillard d'huile pour Mitsubishi, Ø 54 mm

- Pour le montage et le démontage rapide du séparateur de brouillard d'huile
- Utilisation manuelle

Utilisation : Mitsubishi Canter



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4580	54	1	12	228

CLÉS POUR SÉPARATEUR DE BROUILLARD D'HUILE

Clé pour conduite de séparateur de brouillard d'huile pour Isuzu

- Pour le montage et le démontage rapide et professionnel du raccord de conduite du séparateur de brouillard d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Carré d'entraînement intérieur selon DIN 3120 / ISO 1174 avec encoche pour verrouillage par bille
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4520	Clé pour conduite de séparateur de brouillard d'huile pour Isuzu		70	

Clé pour séparateur de brouillard d'huile pour Isuzu, Ø 107 mm

- Pour le montage et le démontage rapide du séparateur de brouillard d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4605	107	1	8	603

Clé pour séparateur de brouillard d'huile pour Fuso, Ø 109 mm

- Pour le montage et le démontage rapide du séparateur de brouillard d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4600	109	1	8	630

Clé pour séparateur de brouillard d'huile pour Isuzu, Ø 87,0 mm

- Pour le montage et le démontage rapide du séparateur de brouillard d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
460.4515	87	1	12	489

COFFRET DE CLOCHES POUR FILTRE À HUILE

Coffret de cloches pour couvercles et filtres à huile

- Pour le montage et le démontage rapide des couvercles de filtre à huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Carré d'entraînement selon DIN 3120 / ISO 1174
- Entraînement 6 pans 21 mm
- Clé de filtre à huile 1/2" incluse
- Utilisation manuelle
- Coffret de rangement

Utilisation : Mercedes, MAN, Scania, Renault, Opel, Iveco, Volkswagen, etc.



1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
150.9290	9	Coffret de cloches pour couvercles et filtres à huile		3,40

Composé de :

1/2"	Taille clé		Crans	g
	mm	Nombre d'étapes		
150.9291	Mercedes Benz, Scania	36,0	6	70
150.9292	Audi, BMW, Ford, Lancia, Mazda, Mercedes Benz, Fiat	74,0	14	140
150.9293	Volkswagen, Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel	106,0	15	200
150.9294	Volvo, Iveco, Renault, Scania	107	15	360
150.9295	Volvo, Iveco, Renault, Scania	108,0	15	210
150.9296	Renault, Opel	108,0	18	210
150.9297	MAN	135,0	18	510
150.9298	Universelle	160,0		140
150.9299	Universelle	24,0		270

OUTIL DE DÉCOUPE POUR FILTRE À HUILE

Outil de découpe de filtre à huile

- Pour filtres à huile de Ø 60 - 120 mm
- Possibilité de fixation sur un établi
- Poignée incluse



	L mm	H mm	l mm	g
150.9203	280,0	35,0	120,0	730

DOUILLES POUR CAPTEURS D'HUILE

Douille longue pour capteurs d'huile à 3 ergots - MAN

- Pour le montage et le démontage adapté du capteur de pression d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"

	Ø int. mm	Ø ext. mm	Largueur ergot mm	g
460.5218	46	52,0	10	1166

Douille longue pour capteurs d'huile - Mercedes

- 6 pans
- Pour le montage et le démontage adapté du capteur de pression d'huile
- Pour un serrage conforme aux données constructeur
- Version longue et fendue
- Entraînement droite et gauche
- Utilisation manuelle



1/2"

	mm	Ø ext. mm	g
460.5219	27	35,5	289

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE

Jauge d'huile de transmission pour Mercedes

- Idéale pour un contrôle simple, rapide et professionnel du niveau d'huile de boîte de vitesses
- Indispensable après vidange car la plupart des véhicules ne disposent pas d'une jauge



	L mm	g
460.0960	1035,0	800

POMPE DE REMPLISSAGE ET D'ASPIRATION D'HUILE

Mini-pompe

- Idéale pour les acides de batteries, les carburants, les hydrocarbures et pour l'eau déminéralisée
- Fixation des flexibles sur la poire grâce aux colliers



	Ø int. tuyau mm	L, tuyau mm	g
150.1665	8,0	2 x 900	320

Pompe de remplissage et d'aspiration 0,2 litres

- Idéale pour le transvasage, l'aspiration ou le dosage de liquides sur les boîtes de vitesses, moteurs, directions, hydraulique...
- Adaptée pour carburant, huile, eau, liquide de refroidissement
- Dosage précis
- Tuyau caoutchouc inclus
- Métal



	g	Ø int. tuyau mm	Ø ext. tuyau mm	L, tuyau mm	L, corps mm	g
150.1684	0,2	8	10	290	290	365

Pompe électrique d'aspiration et de transvasement

- Idéale pour transvaser, aspirer ou doser tous types de liquides
- Convient pour diesel, huile moteur et combustible de chauffage
- Capacité d'aspiration : huile moteur 0,2 L/min - essence et combustible de chauffage 1,2 L/min
- Alimentation 12V par pinces crocodiles sur véhicule ou via une batterie externe
- Tuyau d'aspiration Ø 6 mm
- **Ne convient pas pour l'eau, l'huile de transmission et les liquides facilement inflammables comme l'essence**



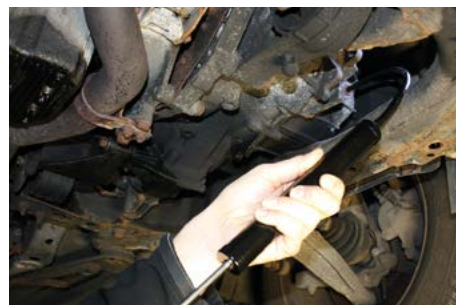
	Ø int. tuyau mm	L, tuyau mm	g
150.2800	13	2 x 1 200	1150

Pompe de transvasement

- Idéale pour transvaser, aspirer ou doser tous types de liquides
- Idéal pour les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Peut servir comme pompe à air grâce à l'inverseur
- Matière plastique résistante



	Ø int. tuyau mm	L, tuyau mm	g
150.1660	12,0	2 x 1 300	465





Système de remplissage universel à levier de la boîte de vitesses

- Idéal pour le remplissage de boîte de vitesses, boîtes de transfert et différentiel à huile
- Remplissage facile grâce à la possibilité de dévissage de la pompe
- Fonction retour
- Stable grâce à son large socle
- Récipient gradué

Utilisation : Audi, Ford, BMW, Mercedes, Volkswagen, Škoda, Volvo, Toyota, Lexus, Nissan, Infinity, etc.



Données techniques :

Contenance : 7,5 L
 Longueur de tuyau : 1600,0 mm
 Diamètre du tuyau : 1/2"-14 mm
 Quantité d'huile envoyée par action du levier : 80 cc
 Viscosité : - SAE 140

			kg
150.9275	21 pièces	Système de remplissage universel à levier de la boîte de vitesses	3,88

Composé de :

			kg
150.9258		Récipient sans adaptateur	3500
150.9680		Adaptateurs universels pour le remplissage de boîte de vitesses, 20 pcs.	1560

Jeu d'adaptateurs universels pour le remplissage de boîte de vitesses

- Idéal pour le remplissage de boîte de vitesses, boîtes de transfert et différentiel à huile
- Idéal pour les endroits difficiles d'accès
- Utilisation universelle VL et PL
- Coffret robuste en matière plastique



			kg
150.9680	20 pièces	Jeu d'adaptateurs universels pour le remplissage de boîte de vitesses	1,56

Composé de :

			g
150.9261		Adaptateur droit, Ford, Ø10 L.120 mm avec filetage	43
150.9262		Adaptateur coudé, universel, Ø10 L.140x45mm	65
150.9263		Adaptateur coudé, VAG, Ø10 L.150x18mm	58
150.9264		Adaptateur coudé, VAG, Ø10 L.150x30mm	61
150.9265		Adaptateur droit, VAG, Ø10 L.100 mm avec filetage	33
150.9267		Adaptateur à visser, Mercedes code boîte de vitesses 722-9, M12x1,5	53
150.9268		Adaptateur à visser, VAG DSG, M24x1,5	110
150.9269		Adaptateur à visser, VAG CVT, M22x1,5	90
150.9271		Adaptateur à visser, Škoda, M18x1,5	65
150.9272		Adaptateur à visser, Škoda/VAG, M30x1,5	150
150.9273		Adaptateur universel flexible, L.300 mm	35
150.9274		Adaptateur pour Volvo, 5/16"-24"	22
150.9276		Adaptateur pour Toyota/Lexus, M18x1,5	89
150.9277		Adaptateur pour Nissan/Infinity, M8x1,0	25
150.9278		Adaptateur coudé ATF pour Volkswagen Passat	93
150.9562		Adaptateur de remplissage pour Nissan Juke, M12 x 1,25	55
150.9563		Adaptateur de remplissage pour Mini Cooper, M14 x 1,5	52
150.9564		Adaptateur de remplissage pour Nissan, M10 x 1,5	26
150.9566		Adaptateur de remplissage pour GM, M12 x 1,75	52
150.9567		Adaptateur de remplissage pour Mercedes 725-9G	70



Pompe d'aspiration par le vide

- Pour huile moteur, huile de boîte, huile hydraulique, liquide de frein, eau...
- Permet une purge et un remplissage propre, rapide et simple
- Utilisation pneumatique ou manuelle avec la pompe intégrée
- Arrêt automatique de l'aspiration lorsque le récipient est plein
- Soupape de surpression
- Livrée avec des sondes
- Tuyaux résistants à l'essence et aux huiles
- Polyéthylène



Données techniques :

Pression de travail : 5-11,5 bar
 Contenance : 9,5 L
 Température de fonctionnement : +0°C à +55°C
 Longueur du tuyau de remplissage : 1,5 m
 Débit maximal : 125 L/min

			kg
160.0790	5 pièces	Pompe d'aspiration par le vide	5,00

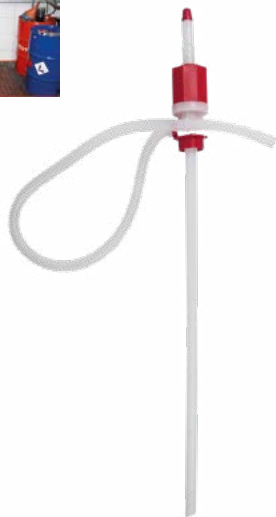
Composé de :

			kg
160.0791		Pompe à vide, 9,5 L	3,71
160.0792		Tuyau en silicone, 4x8 mm, L.1,5 m	0,20
160.0793		Sonde principale 7,8x9,8 mm, L.1 m	0,20
160.0794		Sonde 5,3x6,7 mm, L.1 m	0,20
160.0795		Sonde 3,5x4,5 mm, L.1 m	0,20

POMPES À FÛTS

Pompe à fûts pour produits chimiques

- Pour solutions aqueuses légèrement agressives comme les liquides de refroidissement, liquides lave-glaces, acide dilués, savons...
- Pour fûts de 200 et 220 L
- Pompe en polypropylène
- Joint en néoprène



Données techniques :

Quantité débitée par impulsion : 200,00 cm³
Débit : 20,0 L/min

	Raccord	L. tube mm	L. tuyau mm	
150.8253	G2" a	840,0	1350,0	340

Pompe à fûts à manivelle

- Pour les huiles jusqu'à SAE 90, graisses liquides non agressives comme le fuel de chauffage, diesel, pétrole...
- Pompe en fonte robuste
- Bec verseur en acier
- Tube d'aspiration réglable sur le filetage du fût
- Pour tous fûts de 60/ 200/ 220 litres
- Joints en NBR



Données techniques :

Quantité débitée par impulsion : 250,00 cm³
Débit : 25,0 L/min

	Raccord	L. tube mm	
150.8256	G2" a	980,0	4,90

Pompe à fûts mobile, 50-60 litres

- Idéal pour remplir d'huile les boîtes de vitesse, différentiels et essieux planétaires de différents fabricants
- Pour les endroits difficiles d'accès
- Pistolet de remplissage avec affichage numérique à 2 décimales
- Utilisation stationnaire et mobile



Données techniques :

Pression de travail : 5-8 bars
Débit maximal : 14 L/min
Consommation d'air : 125 L/min
Affichage : Numérique
Ø Tuyau : 1/2"
L. tuyau : 4 m

	L mm	l mm	H mm	
460.5220	640,0	640,0	1110,0	20,00

Pompe à fûts zinc à robinet

- Pour les huiles jusqu'à SAE 50, graisses liquides non agressives comme les huiles moteurs, huiles de coupes, fuel de chauffage...
- Pour fûts de 60/200/220 litres
- Pompe en fonte de zinc
- Tube d'aspiration adaptable en deux parties
- Joints en NBR



Données techniques :

Quantité débitée par impulsion : 120,00 cm³
Débit : 12,0 L/min

	Raccord	L. tube mm	L. tuyau mm	
150.8255	G2" a / M64x4	1200,0	1000,0	960

Pompe à fût acier à levier

- Pour toutes les huiles jusqu'à SAE90, combustibles liquides non agressifs comme le gazole, diesel, fioul de chauffage...
- Tête de pulvérisation en fonte de zinc
- Pompe en acier
- Joints en PVC et NBR
- Bec verseur en acier avec écrou de sureté



Données techniques :

Quantité débitée par impulsion : 300,00 cm³
Débit : 16,0 L/min

	Raccord	L. tube mm	
150.8254	G2" a	480-900	1,73

Pompe à fûts mobile, 180-220 litres

- Idéal pour remplir d'huile les boîtes de vitesse, différentiels et essieux planétaires de différents fabricants
- Pour les endroits difficiles d'accès
- Pistolet de remplissage avec affichage numérique à 2 décimales
- Utilisation stationnaire et mobile



Données techniques :

Pression de travail : 5-8 bars
Débit maximal : 14 L/min
Consommation d'air : 125 L/min
Affichage : Numérique
Ø Tuyau : 1/2"
L. tuyau : 4 m

	L mm	l mm	H mm	
460.5230	815,0	815,0	1310,0	30,50

Brocs verseur avec bec flexible

- Idéal pour les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Entonnoir flexible pour vider proprement le récipient
- Gradué



		Bec verseur	
150.9234	1	150.9236	150
150.9235	2	150.9236	250
150.9001	3	150.9003	310
150.9002	5	150.9003	440

Jeu d'entonnoirs

- Assortiment de différentes tailles
- Résistant aux hydrocarbures et aux produits chimiques
- HDPE (Polyéthylène haute pression)



		Dimensions	
150.9240	5 pièces	Ø 50 - Ø 75 - Ø 95 - Ø 115 - Ø 150 mm	251



Kit entonnoir

- Entonnoir flexible pour atteindre les endroits étroits
- Raccord direct avec le trou de remplissage d'huile
- Tuyau transparent avec bouchon d'obturation inclus
- Matière plastique résistante aux hydrocarbures et produits chimiques



	Quantité	Ø tuyau mm		Ø mm	L. tuyau mm	
150.9230	3 pièces	14x16 mm	1	160	400	240

Entonnoir flexible avec noyau en aluminium

- Pour récupérer proprement et de façon contrôlée tout liquide comme les huiles, liquides de refroidissement, liquides de frein, carburants...
- Forme malléable adaptée aux endroits très étroits
- Corps en aluminium
- Revêtement extérieur en caoutchouc nitrile
- Résistant à l'essence, gasoil, huiles, liquides de refroidissement, huiles hydrauliques, liquides de freins
- Nettoyage facile



	Dimensions	
150.9303	L. 372 x l. 170 mm	240

RÉCUPÉRATEURS D'HUILE

Entonnoir en Polyéthylène avec tamis

- Pour le remplissage des fûts de 200 L
- Avec tamis et couvercle
- Grand diamètre pour un fût propre
- Parois hautes anti-éclaboussures
- Polyéthylène résistant aux UV



		H mm	Ø mm	
150.9209	30	150,0	590,0	1,70

Bac de récupération d'huile 7,5 litres

- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Muni de trois poignées de transport
- Bec verseur et rebord anti-débordement



	Ø mm	H mm	
150.9359	385,0	130,0	620

Bac de récupération d'huile 8 litres

- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Muni de trois poignées de transport
- Bec verseur
- Raccords à visser avec joints d'étanchéité pour le transport



	L mm	H mm	L mm	
150.9357	340,0	120,0	600,0	1,06

Bac de récupération d'huile 17 litres

- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Muni de trois poignées de transport
- Bec verseur et rebord anti-débordement



	Ø mm	H mm	kg
150.9360	445,0	145,0	1,07

Bac de récupération d'huile 17 litres

- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Muni de trois poignées de transport
- Bec verseur et rebord anti-débordement



	Ø mm	H mm	kg
150.9361	445,0	145,0	1,16

Bac de vidange extra plat 30 litres sur roulettes

- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Peut également servir de bac de nettoyage de pièces
- Extra-plat
- Muni de 5 poignées de transport
- Raccords à visser avec joints d'étanchéité pour le transport
- 4 roues directionnelles
- Livré avec un tamis amovible



	L mm	H mm	L mm	kg
150.9354	600,0	120,0	850,0	5,60

Bac de récupération d'huile extra plat 55 litres

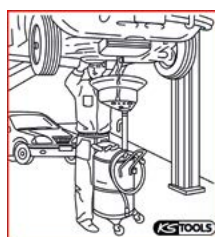
- Idéal pour récupérer les huiles, l'essence, les produits chimiques et le liquide de refroidissement
- Extra-plat
- Muni de quatre poignées de transport
- Bec et rebord anti-débordement
- Polyéthylène



	L mm	L mm	H mm	kg
150.9358	1030,0	724,0	110,0	6,80

Récupérateur d'huile par gravité

- Pour récupérer et transvaser les huiles usagées
- Vidange pneumatique avec mano de pression intégré
- Durée de la vidange environ 3 minutes à 0,8 bar
- Poignée de manoeuvre
- Vanne de fermeture et vis de purge pour vidage pneumatique
- Grande mobilité: 2 roues fixes et 2 roues directionnelles
- Récupérateur d'huile rond, centré et réglable en hauteur
- Indicateur de niveau latéral avec graduation
- Livré avec tuyau flexible transparent pour le vidage
- Extension d'entonnoir 160.0004 en option



Données techniques :

Capacité de récupération :	60 L
Capacité du plateau de récupération :	16 L
Dimensions de la cuve :	490 x 580 x 1040 mm
Dimensions du bac de récupération :	Ø 380 mm
Hauteur de réglage :	1040 - 1700 mm

	kg
160.0001	32,00

Extension d'entonnoir

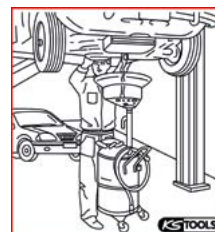
- Option pour récupérateur 160.0001
- Inclus avec le récupérateur 160.0003



		kg
160.0004	Extension d'entonnoir	2,00

Récupérateur d'huile par gravité et aspiration

- Pour récupérer et transvaser les huiles usagées
- Vidange de la cuve par mise sous pression pneumatique
- Manomètre de pression et soupape de sécurité
- Niveau de remplissage par tube
- Livré avec tuyau flexible transparent pour le vidage
- Grande mobilité: 2 roues fixes et 2 roues directionnelles
- Poignée de manoeuvre
- Livré avec jeu de raccords et sondes pour la plupart des véhicules



Données techniques :

Capacité de récupération :	90 L
Capacité du plateau de récupération :	18 L
Dimensions de la cuve :	760 x 390 x 390 mm
Dimensions du bac de récupération :	Ø 606 mm
Hauteur de réglage :	1130 - 1700 mm

	kg
160.0003	36,00



**CHAQUE DOMAINE
A SON CALIBRE**

Clé à chocs 1" à broche courte

RACING



515.3230

